Unauthorised Persons in Reserved compartments in Trains

1421. SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI:

SHRI SUNDER SINGH BHANDARI:

SHRI RAM RATAN RAM:

SHRI BALDEV PRAKASH:

DR. MURLI MANOHAR JOSHI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that in all the trains leaving from all the stations of Delhi, unauthorised persons travel in reserved compartments;

(b) the number of inspections/raids conducted by the authorities during the last six months from the stations in Delhi to check the menace; and

(c) what steps have been taken during the last six months to increase the compartments for the unreserved ticket-holders, together with the number of compartments added to each of the trains leaving from Delhi during the period?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Some cases of unauthorised persons travelling in reserved coaches of trains have come to notice.

(b) Separate statistics are not maintained section-wise. However, during the period from December, 1991 to May, 1992, 566 checks were conducted on Northern Railway in which 2026 persons travelling unauthorisedly in reserved coaches were apprehended.

(c) From January, 1992 onwards, 37 IInd class coaches for unreserved passengers have been provided on various trans leaving/passing from Delhi-New Delhi-Nizamuddin.

दिल्ली से प्रतिदिन बाहर जाते वाले रेल यात्री

1422. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली से प्रतिदिन बाहर जाने वाले यात्रियों की औसत संख्या कितनी है ;

(ख) दिल्ली से अन्य स्टेशनों के लिए जाने वाली ऐसी दस प्रमुख यात्री रेलगाड़ियों के नाम क्या हैं जिनमें आरक्षण की समस्या बहुत अधिक है ; और

(ग) यात्रियों को आरक्षण सुविधा उपलब्ध कराने के लिए सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) दिल्ली क्षेत्र से प्रतिदिन औसतन 45,000 यात्री आरक्षण करा कर और 85,000 यात्री आरक्षण कराये बिना गाड़ियों से यात्रा करते है ।

(ख) जिन दस गाड़ियों में मांग बहुत अधिक है, उनके नाम नीचे दिए गए हैं :--

1. 2904 अमृतसर–बम्बई फ्रंटियर मेल
2. 2905 दिल्ली–अहमदाबाद आश्रम एक्सप्रेस
3. 2926 अमृतसर–बम्बई पश्चिम एक्सप्रेस
4. 2952 नई दिल्ली–बम्बई राजधानी एक्सप्रेस
5. 2302 नई दिल्ली–हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस
6. 2312 कालका–हावड़ा कालका मेल
7. 2622 नई दिल्ली–मद्रास तमिलनाडु एक्सप्रेस
8. 2628 नई दिल्ली–बेंगलूरु कर्नाटक एक्सप्रेस

9. 2626 नई दिल्ली–तिरुवनन्तपुरम केरल एक्सप्रेस

10. 2456 नई दिल्ली–गुवाहाटी ब्रह्मपुत्र मेल

(ग) मांग पूरी करने के लिए आरक्षित और अनारक्षित दोनों स्थानों की उपलब्धता बढ़ाने के निम्नलिखित उपाय किए जाते हैं :—

1. नई गाड़ियां चलाना ;

2. मौजूदा गाड़ियों के फेरे बढ़ाना ;

3. मौजूदा गाड़ियों में अतिरिक्त सवारी डिब्बे लगाकर उनकी क्षमता बढ़ाना ;

4. विशेष गाड़ियां चलाना ।

दुहाई में रेलवे टिकटों की बिक्री

1423. श्री शांति त्यागी : : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली मेरठ लाइन पर दुहाई हाल्ट पर एक वर्ष पहले तक ठेकेदार द्वारा टिकट वितरण की जो व्यवस्था थी, वह अब खत्म कर दी गई है ; और

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और क्या यात्रियों ने इस व्यवस्था को पुनः चालू किए जाने का अनुरोध किया है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी हां ।

(ख) दुहाई हाल्ट स्टेशन के ठेकेदार ने जून, 91 से काम करना बंद कर दिया था । इस हाल्ट स्टेशन को पुनः आरंभ करने के लिए अभ्यावेदन प्राप्त हुए थे । उत्तर रेलवे द्वारा जारी किए गए विज्ञापनों के बावजूद कोई उपयुक्त ठेकेदार नहीं मिल पाया ।

Various Amenities/Facilities at Paradip Survey at Plans

1424. SHRI ASHISH SEN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the entire Paradip Complex is an exclusive area for the Port's employees as far as their housing accommodation, children's education etc. are concerned;

(b) if so, what is the position in this regard in respect of thousands of people working there in various banks, insurance companies, commercial firms etc.; whether they are denied residential accommodation in houses built by port authorities and also admission of their wards in the Port-administered schools/colleges; and

(c) if not, whether Government have any plan to develop the Port complex, which is stagnant since its establishment in 1962, so as to provide these amenities/facilities to the non-Port people working there?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) Banks, Insurance Companies, commercial firms etc. located at Paradip Port area are provided buildings|quarters built by the Port for accommodation of their employees. Similarly, schooling facilities are also extended to the extent possible. Educational institutions including college run by the State Government are also available in the Port area.

(c) Since 1962 Educational Institutions and hospitals etc. have been established by the State Govt. This is in addition to the Port's own facilities which are also being made available to those who are not employed by the port but are residing in the Port area.